



ÜBERRASCHUNG

Sie suchen etwas Besonderes? Ein ausgefallenes Geschenk, ein unvergessliches Firmenevent oder eine beeindruckende Werbemaßnahme? Als Spezialist im Fallschirmsport beraten wir Sie gern ausführlich über die Möglichkeiten.

FALLSCHIRMSPORT SKY-FUN GMBH

Wir beantworten gern Ihre Fragen – Rufen Sie uns!

0700 - 800 400 60

Flugplatz Niershorst in 47929 Grefrath

Tel. +49 (0) 21 58 - 800 400

Fax +49 (0) 21 58 - 400 010

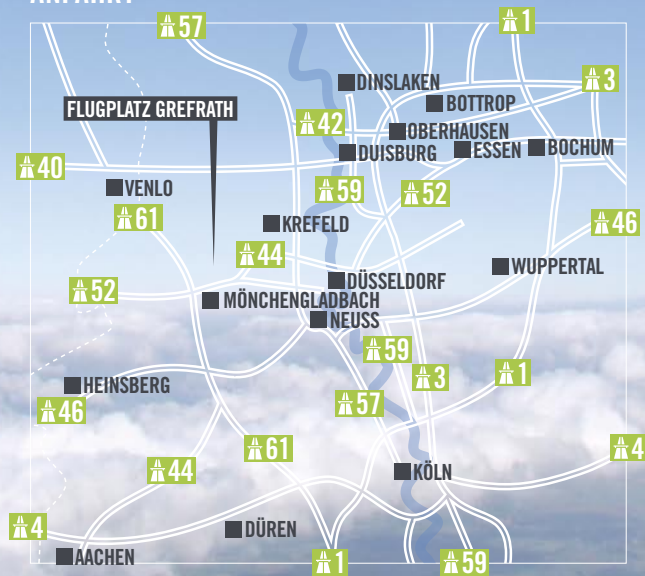
www.sky-fun.de



sky-fun.de

Mit 200 km/h im freien Fall zur Erde rasen ...
wie ein Vogel in absoluter Stille schwerelos am
Fallschirm dahingleiten ... unglaublich ...
das können Sie auch erleben!

ANFAHRT



IHR SPEZIALIST IM FALLSCHIRMSPORT

AUSBILDUNG

Sky-Fun stellt Ihnen mit turbinengetriebenen Flugzeugen und modernsten Schulungsfallschirmen optimales Material für die Ausbildung zur Verfügung.

Die Schulung umfasst sowohl die theoretische als auch praktische Ausbildung zum Fallschirmspringen. Unser erfahrenes Lehrpersonal schult nach den Richtlinien des Deutschen Fallschirmsport Verbandes.

Grundsätzlich gibt es zwei unterschiedliche Ausbildungsformen, um das Fallschirmspringen zu erlernen. Beide Wege führen zum gleichen Ziel: der Sprunglizenz.

AFF-AUSBILDUNG

Beschleunigte Freifallausbildung

KONVENTIONELLE AUSBILDUNG

Herkömmliche Freifallausbildung



GEMEINSAME GRUNDAUSBILDUNG

Beide Ausbildungsformen beginnen mit einem knapp zweitägigen intensiven Einstiegskurs in Theorie und Praxis. Sie lernen bei uns, in der richtigen Körperlage abzuspringen, den Schirm zu steuern und sanft zu landen sowie die für Ihren ersten Sprung nötige Theorie. Anschließend können Sie sich auf Ihren ersten Sprung freuen - je nach Kurswahl AFF oder Automatik.

AFF-LIZENSKURS

7 AFF-Sprünge aus 4.000 m
6 AFF-Sprünge, wenn vorher der
AFF-Schnupperkurs absolviert wurde

AUTOMATENKURS

10 Sprünge mit Aufziehleine
(1.200 bis 1.500 m)

FREIFALLKURS (M-KURS)

10 Freifallsprünge mit manueller
Schirmöffnung

PRÜFUNGSVORAUSSETZUNGEN ZUR LIZENZ

Mindestens 23 Freifallsprünge (inklusive der Freifallsprünge in der Ausbildung)
Theorieseminar, Beherrschen bestimmter Freifallmanöver

PRÜFUNG

Praxis: 2 x Prüfungssprünge
Theorie: Test

TANDEMSPRUNG

Als Tandemsprung-Passagier erhalten Sie von Ihrem Tandempiloten am Sprungtag eine ausführliche Einweisung am Boden. Dabei wird der Ablauf des Fallschirmsprungs und der freie Fall besprochen. Nach einem abschließenden Sicherheitscheck geht es dann in luftige Höhen von etwa 3.800 bis 4.000 Meter.

Der 20-minütige Steigflug gibt Ihnen Gelegenheit, den herrlichen Ausblick zu genießen. Ist die Absprunghöhe erreicht, rutschen Passagier und Tandempilot zur seitlichen Flugzeugöffnung. Zeit zum Überlegen gibt es dann nicht mehr.

Nur noch ein kurzer Blick zu unserem Piloten und schon geht es über rund 40-50 Sekunden ab im freien Fall zur Erde. Die Fallgeschwindigkeit beträgt dabei etwa 200 km/h.

Bei der Schirmöffnung in ca. 1.500 Meter Höhe verlangsamt sich das Tempo erheblich. Sie schweben leicht über der Erde und landen nach weiteren 5-10 Minuten schließlich sanft und sicher auf unserem Sprungplatz, einer Wiese direkt am Flugplatz.



Nach dem Tandemsprung erhalten Sie eine „Mutbescheinigung“ in Form einer Urkunde, die die Teilnahme am Tandemsprung bestätigt. Wer eine weitere bleibende Erinnerung haben möchte, kann sich während des Sprungs von einem Kameramann filmen lassen, so daß auch den Freunden zu Hause das unvergessliche Erlebnis vor Augen geführt werden kann.

SPRUNG-VORAUSSETZUNGEN

SPRUNGSAISON
April – Oktober

MINDESTGRÖSSE
140 cm

MAXIMALGEWICHT
95 kg